

No	部品名称	部品番号	No	部品名称	部品番号
1	アウターハウジング17インチ(2スピード)	D10201.2P	28	アウトプットシャフト	A10212
2	アウターハウジング17インチ(1スピード)	D10116.2P	30	ブッシング	A10255
3	インナーレッグアッセンブリー17インチ(標準)	C10140.2	33	ロールピン(9.53mmX38.1mm)	A10054.3
7	クランクハンガー	B10261	34	スパイラルピン	A10260.1
9	ブレースラグ(90°)	C10263	35	ロールピン(9.53mmX44.45mm)	A10054.7
11	クロスシャフト	B10066	36	アウトプットクラスタシャフト	B10236P
12	カバースクリュー	A10059.1	37	アウトプットクラスタギア	C10234
13	カバー(2スピード)	C10217	38	インプットギアシャフト	C10233P
14	カバー(1スピード)	C10259	39	アウトプットスパーギア	C10078
15	ピニオンギア	C10177	40	インプットスパーギア	C10085
16	ベベルギア	C10155	41	ディテントスプリング	A10049
17	ピニオンシャフト(1スピード)	B10130P	42	ディテントボール	A10048
18	スラストワッシャー	A10102	43	シフトハウジング	B11139P
19	グリーブドピン	A10052.3	44	シフトハウジングボルト	A10230
20	スペーサーワッシャー	A10218	45	セルフロックナット	A10038.6
21	グリースフィッティング	A10040	46	シュー	C10035P
22	グリースシール	A10283	47	シューアックスル	B10036
24	セルフロックナット	A10038.7	48	ヘックスヘッドボルト	A10037.3
25	クロスシャフトボルト	A11489	49	ロールピン(6.35mmX31.75mm)	A10054.6
26	スラストベアリング	A10033	50	スタンダードクランクハードウェア	C10592.4
27	カラー	A10101	51	Sフット(エアサス専用フット)	JS1116-0358CN

# Landing Gear

## ランディングギア カタログ



### ランディングギアの特長

## JOSTのランディングギアが選ばれる理由!

- ランディングギア本体に内蔵型のギア構造。外部ギアボックス損傷による影響なし
- 非常に強く、軽量化された取付部
- 60,000PSI以上の降伏強度を有している為、横荷重に強い
- リフトナット部に常にグリスを蓄え、昇降時はスピンドルやナットにグリースングできる為、摩耗が少なく錆に強い
- ダクタイル製ギアなので摩耗に強い
- ギアボックスがグリスで満たされており、カバー部はシーリングされている為、湿気による錆や凍結に強い
- 特許技術のギア構造。容易なギアの切り替え (ハイギア⇄ローギア)
- ニュートラルギアを排除し、本体の落下防止を実現
- ハンドルやシフト部を容易に外すことができ、非常に高いメンテナンス性を保持



ヨーストは60年間に渡り、世界の輸送市場をリードするトラック部品及びトレーラ部品メーカーとして歩んできました。世界中の厳しい道路状況において、秀でたパフォーマンス能力を持つヨースト製品は世界のお客様から品質に対する確実な評価を得ております。

ヨーストのブランドで製品の開発を行う以上、必然的に製品能力は高くなければなりません。このランディングギアーは高い耐久性能と安全性に優れており、ヨーストの最先端技術をほこる製造工場が開発、製造されております。

## ギアー構造

本製品では、通常外部に取り付けられるギアー構造が筒状の脚内部と一体型となり、省スペース化されており、路面からの悪影響を受けません。内部は最小限の部品で形成されており、非常に簡素化されている為、見た目もすっきりしています。

## ギアー構造内部の働き

劇的な変化はここにあります。素晴らしいギアー構造で設計されていることにより、時間、コスト、メンテナンスを削減します。

## 非常に早いハイギアー

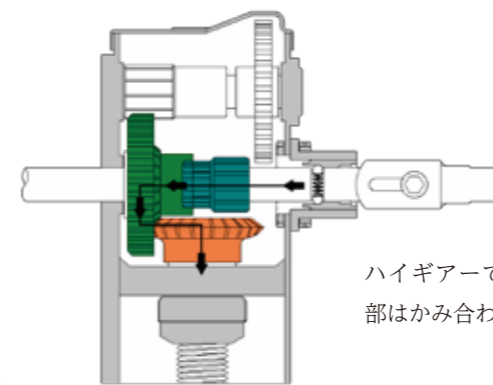
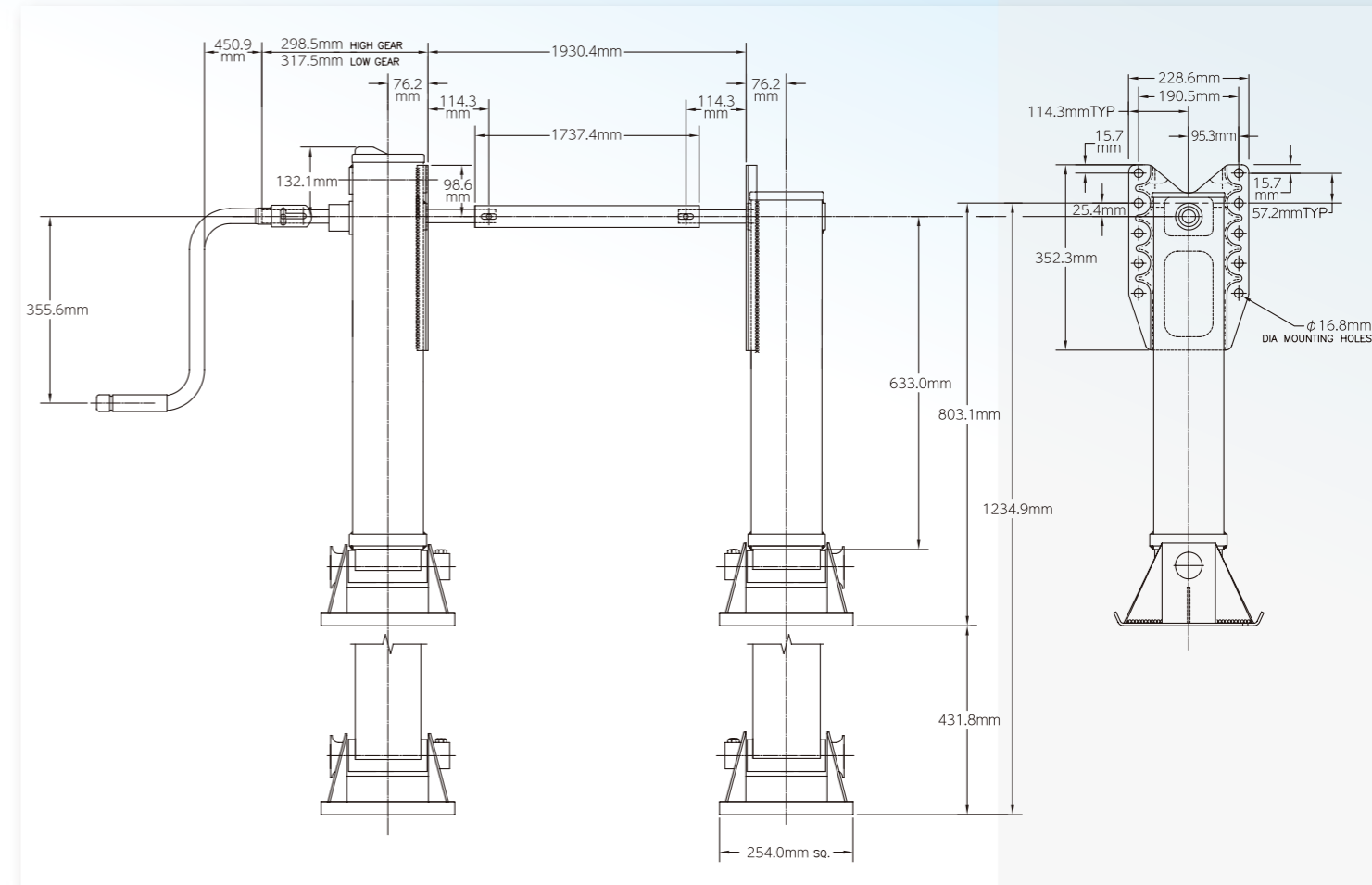
素早く昇降させられるだけでなく、ハンドル部で簡単にローギアーと切り替えることができ、ギアーの摩耗を減らします。

## 積載能力

昇降能力 約22,680kg  
 入力トルク 13.8m・kgの場合  
 静荷重能力 約72,570kg  
 横方向荷重 約13,150kg

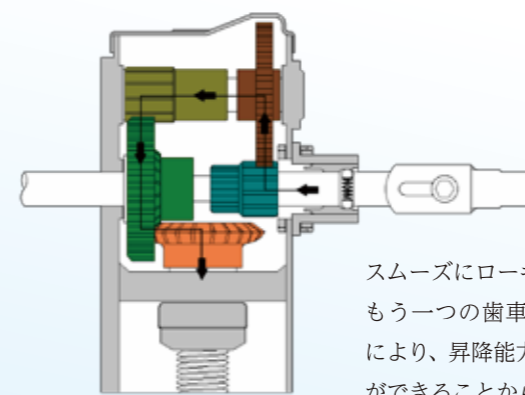
## ギアー比

ローギアー 32回転=25.4mm  
 (1回転=約0.8mm)  
 ハイギアー 3.5回転=25.4mm  
 (1回転=約8.9mm)



ハイギアー

ハイギアーではローギアーの歯車部はかみ合わない為、空転します。



ローギアー

スムーズにローギアー側移動させ、もう一つの歯車部へ接続することにより、昇降能力を増加させることができることから、最も優れた歯車構造となっております。

ヨーストの歯車構造は操作を簡単にするだけでなく、ギアー歯の摩耗を減らし、長寿命化を達成し、メンテナンス頻度を減らしました。このギアー構造の開発により、ローギアーでの力のある昇降能力をさらに高めることに成功しました。

## スプラインシフティング

シフトチェンジが非常に容易に行えます。ローギアーとハイギアーの変換は内部のギアーの動きだけで可能。直線状になっているシャフトによりシフト変更をスムーズ且つ安定して行えるようになっており、歯車部の不必要な遊びによるトラブルは皆無です。